



ЛДПР на КУБАНИ

ldpr.ru, krasnodar.ldpr.ru

№ 2 (69), 31 мая 2024 г

ЛЕОНИД СЛУЦКИЙ ОБОЗНАЧИЛ ИДЕОЛОГИЧЕСКУЮ ПЛАТФОРМУ ЛДПР

Председатель ЛДПР Леонид Слуцкий представил стратегию развития партии до 2026 года в рамках Всероссийского партийного слёта «35 лет ЛДПР: перспективы развития», который проходил в Подмоскowie с 25 по 28 апреля.

Среди приоритетов работы партии лидер либерал-демократов обозначил преодоление демографического кризиса и развитие человеческого капитала, повышение качества окружающей среды, а также преодоление отсталости в социально-экономическом развитии регионов и неравенстве граждан. По мнению Леонида Слуцкого, будущее России должно строиться исходя из необходимости решения именно этих трёх основных проблем.

«ЛДПР – первая партия, которая сегодня начинает серьёзный разговор о будущем. Пора сформировать долгосрочные планы развития страны, а не мыслить пятилетками. Надо показать людям, как будет выглядеть их завтрашний день. И этот образ должен быть привлекательным! Будущее зависит от того, что мы делаем сегодня. Но первое, что мы должны сделать в этом направлении, это вернуть людям понимание того, что они могут влиять на будущее своей страны», – заявил Председатель ЛДПР.

Кроме того, Леонид Слуцкий сообщил о создании в ЛДПР цифровой партийной экосистемы. Формирование её первой версии должен завершиться к 35-летию партии.

«ЛДПР создаст цифровую партийную экосистему и станет первой цифровой партией в России. В рамках экосистемы партии мы созда-



дим бесшовную среду, где сами или при помощи партнёров сможем закрывать потребности наших избирателей. Мы привлечём в свою орбиту сообщества, которые стремятся влиять на происходящее, но не могут решить свою проблему, не обладая знаниями и возможностями коммуникации с теми, кто имел схожую проблему. Мы создадим уникальные шансы для наших сторонников и тех, кто стремится в партию. Мы сможем сопровождать профессиональное развитие, в том числе через расширение инструментов партийного образования», – сказал лидер ЛДПР Леонид Слуцкий.

Другой не менее важной темой, поднятой Леонидом Слуцким, стала экология. Именно экологическая повестка определяет общественных и политических активистов.

«О работе в сфере экологии много говорили на стратегической сессии, которая была проведена по моему поручению с депутатским и сенаторским корпусом. Поддерживаю предложение о создании в ЛДПР экологического крыла. ЛДПР готова предоставить свою площадку для диалога. Мы приглашаем все конструктивные силы, в том числе политические партии, объе-

диниться и вместе бороться за окружающую среду», – добавил лидер ЛДПР Леонид Слуцкий.

Председатель партии также поднял тему неравенства регионов и федерального центра. По его мнению, необходимо как можно скорее пересмотреть эти взаимоотношения, а также вернуться к бюджетному федерализму, ориентированному на развитие регионов.

«А пока у нас в экономически «бедных» регионах люди получают меньшую заработную плату за определённую работу в сравнении с экономически «богатыми» регионами (без учета климатиче-

ских особенностей). Разница в пособиях, доплатах к пенсиям, наборе гарантий в целом зависит от того региона, где проживает человек. Это не только несправедливо, это формирует устойчивое неравенство, которое воспроизводится и в образе жизни родителей, и в образе жизни их детей. Получается такая новая кастовость», – уточнил Леонид Слуцкий.

В своём выступлении лидер либерал-демократов также затронул и проблему демографии, указав на то, что русских становится меньше с катастрофической скоростью. За 30 лет убыль населения России, по разным оценкам, составила порядка 30 млн человек.

«Мы требуем, чтобы все государственные программы были взаимосвязаны с демографическим критерием, который в нашем прочтении состоит из трёх компонентов: рождаемости, продолжительности и качества жизни, смертности. Мы долгое время считали, что только материальная поддержка может повысить рождаемость. И на каком-то этапе не только в достатке семей, хотя это имеет важное значение. И у ЛДПР есть свой демографический пакет, мы активно его продвигаем на федеральном и региональном уровнях», – резюмировал Председатель ЛДПР.

(Окончание на стр.2)

ЛЕОНИД СЛУЦКИЙ ОБОЗНАЧИЛ ИДЕОЛОГИЧЕСКУЮ ПЛАТФОРМУ ЛДПР

(Окончание. Начало на стр. 1)

Также Леонид Слуцкий указал на необходимость выравнивания возможностей детей на получение качественного образования. Необходимо вкладываться и развивать таланты. По мнению Слуцкого, опыт федеральной территории «Сириус» прекрасен. Но, к счастью, талантливых детей в России в разы больше, поэтому, по словам лидера ЛДПР, необходимо создавать школы для талантливых детей при вузах, национальную систему поиска и сопровождения всех талантливых детей и молодежи, а не только победителей олимпиад.

«Мы получаем от граждан обращения о том, что у них в регионах



существуют листы ожидания записи в кружки программирования и робототехники. А ведь именно вложением в развитие интеллектуального потенциала наших детей мы можем частично компенсировать демографические потери», – отметил Леонид Слуцкий.

В завершении Председатель ЛДПР анонсировал появление отдельной структуры в Центральном аппарате партии, которая будет отвечать за сохранение наследия Основателя ЛДПР Владимира Жириновского. По его словам, одной из главных задач такой структуры будет подготовка к 80-летию Владимира Вольфовича в 2026 году.

<https://ldpr.ru/>

ЛЕОНИД СЛУЦКИЙ: В ЛДПР УВЕРЕНЫ, ЧТО РАБОТА НОВОГО СОСТАВА КАБМИНА БУДЕТ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНОЙ

Фракция ЛДПР поддерживает внесенный список состава членов правительства, даже с учетом вопросов к прошлой работе ряда министерств, заявил Председатель ЛДПР Леонид Слуцкий. При этом контроль за деятельностью исполнительной власти со стороны партии будет усилен, уточнил парламентарий.



Леонид Слуцкий раскритиковал представителей других фракций, воздержавшихся или голосовавших против представленного Думе состава кабинета. Оппозиционность, подчеркнул Председатель ЛДПР, заключается не в этом, а в плотной совместной работе, особенно на тех участках, где ее нужно усиливать. Для контроля исполнения

нацпроектов и Указа Президента о национальных целях в ЛДПР намерены привлечь депутатов всех уровней, добавил он.

«Надо просто работать там, где действительно есть поручения от избирателей, где есть кровотокащие, тяжелые, неразрешимые годами проблемы. И дальше по принципу: глаза боятся, руки делают.

У нас нет другого выхода, как движение вперед. И движение, безусловно, к нашей великой Победе. Сегодня правительство, которое мы утверждаем, мы с ним в контакте, готовы к выполнению самых тяжелых задач. Нет такого, что люди ставят задачу, а правительство отходит в сторону.

Есть задачи, которые с нашей точки зрения, может быть, решаются не в полном объеме, не столь быстро, не столь точно, как хотелось бы нам, общаясь ежедневно с нашими избирателями. Для этого существует возможность взаимодействия, к которому правительство готово. И я благодарен всем членам правительства предыдущего кабинета и надеюсь на эффективную работу с теми, кого мы утверждаем сегодня», – заявил Леонид Слуцкий.

Председатель ЛДПР напомнил об основных задачах, который сегодня стоят перед правительством и парламентом: укрепление национальной экономики в условиях санкций, развитие демографии, природоохранного и технологического блока, поддержка регионов.

«Нет сомнения, что наше взаимодействие будет на пользу людям, стране и на благо нашей скорой великой Победы. Фракция ЛДПР призывает всех поддержать каждого члена правительства», – заключил Леонид Слуцкий.

Фракция ЛДПР убеждена, что команда нового состава правительства будет работать «максимально эффективно», резюмировал Председатель ЛДПР.

<https://ldpr.ru/>

«БЫЛО ТЯЖЕЛО, НО ТАМ МЫ БЫЛИ СЧАСТЛИВЫ»: 50 ЛЕТ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

В этом году Россия по Указу Президента РФ отмечает полувековой юбилей с начала строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМа). Её возведение называли стройкой века, в которой в общей сложности участвовали около 2 млн человек, в том числе и жители Кубани.

Один из них – ветеран ЛДПР, ветеран труда, профессиональный строитель и один из старейших и активнейших членов Краснодарского регионального отделения партии – Григорьев Роберт Васильевич. Недавно Роберт Григорьев дал интервью газете «Краснодарские известия», где рассказал о том, как тысячи кубанцев – профессиональных строителей, добровольцев, прежде всего молодых людей, отправились по призыву руководства страны и зову сердца на «великую стройку»:

«Ровно полвека назад Байкало-Амурскую магистраль объявили Все-союзной ударной комсомольской стройкой, а 27 апреля 1974 года туда отправился первый стройотряд.

Тонкий костюмчик и легкий рюкзачок со сменой белья наперевес, а вокруг... сугробы по пояс и метель. Этот день 1 мая мой собеседник Роберт Григорьев запомнил на всю жизнь. Тогда, как он сам замечает, молодой и красивый будущий строитель БАМа сошел с поезда в небольшом поселке Тында, затерянном среди тайги и оленьих троп...

«Уезжал по-английски, оставил жене записку, мол, уехал на БАМ»

«В Тынде почти нет весны и осени. «Три месяца холодно, а девять месяцев – очень холодно», — так говорят местные.

О чем я думал, когда отправился в Амурскую область, не захватив теплых вещей? Да я представить не мог, что весна не везде приходит по расписанию. Пришлось привыкать и к суровому климату, и к непростым условиям труда. Помню, первое время ложишься спать на один матрас, а другим матрасом укрываешься, чтобы не околеть. Воду привозили, из реки пить запрещали, потому что в ней — вся таблица Менделеева, включая такие химические элементы, как радий. Вода стояла в бочках на улице, утром выходишь — она замерзла, надо брать колун, чтобы отколотить лед, а потом разморозить», — вспоминает Роберт Васильевич.

Наш герой до поездки на стройку века жил в Чебоксарах. К тому времени он получил высшее образование по специальности «инженер-механик» и просторную квартиру, женился, подрастала дочка.

«А родился я в 1939 году в многодетной семье. Отец занимал должность директора школы, мама —

учительница начальных классов. Начать работать мне пришлось рано, ведь глава семьи погиб на фронте, а маме одной тяжело было нас поднимать. Но про учебу я никогда не забывал. Между рабочими буднями сначала окончил 9 классов, потом вечернюю школу и, наконец, университет. К началу строительства БАМа имел уже достаточно солидный опыт в профессии. Когда на работе мне предложили отправиться на Дальний Восток, сначала отказался — жена не приняла бы такой поворот. Но когда снова спустя два года прозвучало предложение, согласился. Тогда начальство объяснило, что там не хватает специалистов с образованием, поэтому строительство идет со скрипом. Уезжал по-английски, оставил жене только записку, мол, уехал на БАМ», — рассказывает Роберт Васильевич.

Супруге хватило пару месяцев на раздумья. Оставив привычную жизнь, она отправилась к мужу.

От оленьих троп до столицы магистрали

«Что тогда представляла из себя Тында — будущий город и столица БАМа? Маленький рабочий поселок с несколькими деревянными домами».

Название населенному пункту дала река, по дальневосточным меркам, в общем-то, заурядная: солидная ширина (более 100 м) не скрывает мизерной глубины — даже лодки тут годятся только плоскодонные. Впрочем, зауряднее самой реки — ее название, означающее приблизительно «олений выпас» (место, где освобождают от упряжи) — в одной только Амурской области не менее трех Тынд.

Приамурье вошло в состав России в 1858 году, а в 1865-м в верховьях амурских притоков нашли золото. Понемногу переселенцы и старатели забирались все дальше на север, все глубже в мрачную тайгу. В 1907 году группа старообрядцев подала заявку в переселенческую контору и получила по ней Тындинский участок. Но первый дом здесь появился только летом 1918-го, поселок стал перевалочным пунктом золотодобытчиков.

Поселение обрело вторую жизнь в 1937 году, когда для освоения Дальнего Востока потребовалась железнодорожная магистраль, которую строили заключенные БАМлага. Уже 1 ноября того же года по ветке БАМ — Тында отправился первый паровоз.

В наши дни у моста, который ре-

конструировали в 2021 году, стоит камень со скромной надписью «1907-2007. От оленьих троп до столицы БАМа». Сегодня Тында на фоне окружающей тайги кажется мегаполисом: с ее 16-этажками и дворцами культуры. Правда, население с каждым годом здесь убавляется.

Сначала люди, потом — дорога

Чтобы железная дорога могла полноценно функционировать, нужны люди, которые станут ее обслуживать. Чтобы захотелось жить среди леса, должны были появиться комфортные населенные пункты с современными домами, детскими садами, школами. А также объектами соцкультбыта: магазинами, парикмахерскими, банями, столовыми, кафе. И таким строительством тоже занимались бамовцы.

Но начинать требовалось с обустройства локомотивных депо, компрессорных станций, котельных, водозаборов и всей сопутствующей железной дороге инфраструктуры. Этим в том числе занимались бригады Роберта Григорьева.

«Моей задачей были монтажные и инженерные работы. По приезде на БАМ меня назначили замначальника ПТО, затем — старшим прорабом», — рассказывает Роберт Григорьев.

За три года бригады Роберта Григорьева один за другим обустраивали поселки вдоль магистрали: Тында, Магот, Нагорный, Золотинка, Нерюнгри, Беркакит...

По словам бамовца, несмотря ни на что, работу необходимо было сдавать в срок, прикладывая все силы. Выполнение плана тогда соблюдали очень строго. Можно было не просто премии лишиться, а заработать реальный тюремный срок.

Укроп-лук там не росли, но на прилавках лежали экзотические фрукты

Жена не выдержала такой жизни. Прожив несколько лет в непростых бытовых условиях, супруга с дочкой вернулась домой:

«И я ее понимаю. Поначалу приходилось жить в вагончике, а когда работал на трассе — в палатках. Если уезжал на очередной объект, супруга оставалась на хозяйстве одна. Каждый день топила печку, носила воду. Все удобства — на улице. И это в минус 50 градусов! Не говоря уже о том, что ни парикмахерских, ни уж



тем более кафе там еще не было. К тому же в этих суровых условиях невозможно вырастить даже лук с укропом. И купить нельзя. Хотя со снабжением на БАМе дела обстояли прекрасно, на прилавках лежали самые экзотические фрукты и морепродукты».

По словам бамовца, несмотря ни на что, работу необходимо было сдавать в срок, прикладывая все силы. Выполнение плана тогда соблюдали очень строго. Можно было не просто премии лишиться, а заработать реальный тюремный срок.

«Помню, как-то накануне Нового года мы никак не могли сдать в эксплуатацию скважину, которая предназначалась для обеспечения города водой. А скважины из-за вечной мерзлоты бурили глубиной в 200 метров. И никакой праздник не мог повлиять на ситуацию. Пока не сделаешь дело, на отдых не пойдешь».

Всего Роберт Васильевич отработал на БАМе около 15 лет: мастером, прорабом, главным механиком. Возвращался уже не в Чебоксары, а на родину своей второй жены, с которой встретился на стройке, — в Краснодар. В столице Кубани мой собеседник трудился до 75 лет.

«Там, на БАМе, много у меня осталось друзей-товарищей. Этот период жизни в моем сердце навсегда», — сказал мне на прощание Роберт Васильевич».

Стоит напомнить, что Байкало-Амурская магистраль входит в число крупнейших железных дорог мира. Она проходит по территории Амурской и Иркутской областей, Забайкальского и Хабаровского краев, Бурятии и Якутии. Строительство велось в сложных климатических, геологических условиях. Почти 1,5 тыс. км проложено в районах вечной мерзлоты и высокой сейсмичности.

Источник: <https://ki-news.ru/article/bylo-tyazhelo-no-tam-my-byli-schastlivy-50-let-bajkalo-amurskoj-magistrali/>

В КРАСНОДАРСКОМ РЕГИОНАЛЬНОМ ОТДЕЛЕНИИ ЛДПР ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПОБЕДЫ И ПОЗДРАВИЛИ ВЕТЕРАНОВ

Координаторы местных отделений ЛДПР, депутаты, сторонники и члены партии, молодёжные активисты во всех районах Кубани приняли участие в памятных мероприятиях в честь Дня Победы.



Краснодарская молодежная организация ЛДПР возложила алые гвоздики к Вечному огню, а координаторы Белореченского, Приморско-Ахтарского, Калининского, Отрадненского, Тимашевского, Кореновского и Геленджикского отделений посетили военные мемориалы и торжественные митинги, приняли участие в акции «Свеча Победы», поздравили ветеранов.

Также по поручению руководителя фракции ЛДПР в Законодательном Собрании Краснодарского края Ивана Тутушкина, его помощники посетили ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в Прикубанском округе города Краснодара. А молодёжные активисты и помощники депутата городской Думы Краснодара Натальи Гвоздевой навестили тружеников тыла и детей войны Центрального округа.

Ветеранам передали поздравительные письма от председателя ЛДПР Леонида Слуцкого, подарки и продуктовые наборы. Молодёжь уделила внимание каждому, а ветераны в свою очередь рассказали о войне, о своем жизненном пути, о тех трудностях, с которыми сталкивались они и вся страна.

Во дворе, где живут защитники Отечества были организованы выездные концерты творческого коллектива. Для них прозвучали песни победного мая-45. В такие минуты не нужно много слов, достаточно видеть слезы радости и улыбки на лицах ветеранов. Каждому из них уже почти 100 лет. Кто-то пережил оккупацию, кто-то помогал стране в тылу, а кто-то юной девушкой ушёл медсестрой в госпиталь.

Наших ветеранов остаётся всё меньше. Каждый



из нас в местных администрациях и отделениях соц.защиты может узнать адреса и телефоны, оказать необходимую помощь финансами, медикаментами, продуктами и просто подарить теплоту души.

Низкий поклон ветеранам, труженикам тыла, всем, кто пережил ужасы Великой Отечественной войны. Долгих лет жизни, крепкого здоровья и мирного неба всем нам и нашим дорогим защитникам Родины!

ЛДПР



**ПРИЗЫВАЕМ ВСЕХ
 ПАТРИОТОВ,
 КОМУ ДОРОГА РОССИЯ,
 СПЛОТИТЬСЯ ВОКРУГ ЛДПР!**

ВСТУПАЙ В КОМАНДУ ЛДПР!

Стать членом ЛДПР просто:

- Ваш возраст должен быть старше 18 лет.
- Вы поддерживаете программу партии.
- Подайте заявление о вступлении в ЛДПР любым способом:
 - скачайте заявление с сайта LDPR.RU, заполните его и передайте в штаб регионального/местного отделения ЛДПР;
 - заполните заявление о вступлении в ЛДПР непосредственно в штабе регионального/местного отделения (контакты размещены на сайте LDPR.RU);
 - при желании вы можете оставить дополнительные сведения о себе, чтобы мы предложили вам сотрудничество с учетом ваших возможностей и интересов.

Решение о вступлении в ЛДПР принимается на месте!

ГОРЯЧАЯ ТЕЛЕФОННАЯ ЛИНИЯ ЛДПР ПО ВСЕЙ РОССИИ: 8-800-200-33-33

[звонок бесплатный]