Вносится депутатами Государственной Думы

И.В.Лебедевым,

Я.Е.Ниловым,

Д.А.Свищёвым,

А.Н.Свинцовым,

Б.Р.Пайкиным,

А.Н.Диденко

Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 12** [**Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286793/)**»**

Внести в часть 1 статьи 12 [Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286793/)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) изменение, дополнив предложением следующего содержания:

«Парковка общего пользования, являющаяся частью улично-дорожной сети, при введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации не может быть платной.».

Президент

Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12** [**Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286793/)**»**

Законопроект направлен на установление требований к парковкам общего пользования, которые являются частью улично-дорожной сети, в условиях введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации.

Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_365255/be46ea9498d6ef964f9872ec333958751e6ada07/#dst22) от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_358845/#dst0) от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно Федеральному закону от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации, а принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования – к полномочиям органов местного самоуправления.

Требования к парковке общего пользования и платной парковке установлены соответственно статьями 12 и 13 Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_358845/#dst0) от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ. При этом платная парковка должна соответствовать требованиям, которые установлены статьей 12 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ для парковок общего пользования, а также требованиям, установленным статьей 13 указанного Федерального закона для платных парковок.

Статьей 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ установлено, что законом субъекта Российской Федерации могут быть запрещены платные парковки, однако только на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным [законодательством](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_366154/ef9450d47396aa2c9646eddb2126895406ce5b04/#dst101033) к общему имуществу многоквартирных домов.

В условиях пандемии новой коронавирусной инфекции многие граждане, ранее пользовавшиеся общественным транспортом, в целях сохранения своего здоровья пересели на личные автомобили. При этом они вынуждены размещать автомобили на платной парковке, являющейся частью улично-дорожной сети, что негативно сказывается на уровне их доходов. Учитывая, что пандемия имеет долговременный характер, проблема, связанная с необходимостью использования платных парковок в условиях снижения доходов, будет только усугубляться.

В целях решения данной проблемы законопроектом предлагается внести изменение в статью 12 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающее установление на федеральном уровне запрета платной парковки общего пользования, являющейся частью улично-дорожной сети, при введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации.