Вносится депутатами Государственной Думы

И.В.Лебедевым,

Я.Е.Ниловым,

Д.А.Свищёвым,

А.Н.Свинцовым,

Б.Р.Пайкиным,

А.Н.Диденко

Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**

**Статья 1**

Внести в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 29, ст.3996; 2013, № 30, ст. 4029; 2019, № 30, № 4131) изменение, дополнив примечанием следующего содержания:

«Примечание. Водитель транспортного средства не привлекается к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное частями 11 и 12 настоящей статьи, в случае движения транспортного средства с 23 часов до 6 часов, а также проведения на полосе движения транспортного средства ремонтных или уборочных работ, необходимости объезда препятствия.».

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

В соответствии с частью 11 статьи 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/1d225b4fe43aaefac2b8f54fc0579d997cc402bc/#dst145) дорожного движения, за исключением отдельных указанных в статье случаев, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей. Данное нарушение, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, согласно части 12 данной статьи влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей.

Согласно Правилам дорожного движения по выделенной полосе могут двигаться рейсовые автобусы, троллейбусы, а также школьные автобусы, маршрутные и легковые такси и велосипедисты.

Другим транспортным средствам разрешается временно заезжать на выделенную полосу для перестроения, посадки и высадки пассажиров, но только в случае, когда выделенная полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки и при этом не создаются помехи для общественного транспорта.

В ночное время ввиду отсутствия движения общественного транспорта выделенная полоса остается практически пустой, в то время как соседние полосы могут быть заполнены. В условиях дефицита улично-дорожной сети запрет выезда на выделенную полосу в ночное время иным транспортным средствам является необоснованным и странным. Во многих странах выделенные полосы действуют не круглосуточно, а только когда они нужны.

В отдельных ситуациях водители транспортных средств вынуждены сделать маневр на выделенную полосу для объезда препятствия, а также при проведении на полосе их движения ремонтных либо уборочных работ. Однако данный выезд сразу же влечет за собой наложение на них административного штрафа.

Региональные и местные органы власти не заинтересованы в решении данных проблем, поскольку в большей степени заинтересованы в получении административных штрафов.

Учитывая изложенное, законопроектом предлагается дополнить статью 12.17 КоАП РФ примечанием, в соответствии с которым водитель транспортного средства не привлекается к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное частями 11 и 12 настоящей статьи, в случае движения транспортного средства с 23 часов до 6 часов, а также в случае проведения на полосе движения транспортного средства ремонтных или уборочных работ, необходимости объезда препятствия.