Вносится депутатами

Государственной Думы

И.В.Лебедевым,

Я.Е.Ниловым,

Б.Р.Пайкиным,

Д.А.Свищёвым, А.Н.Диденко,

А.Б.Курдюмовым,

А.Н.Свинцовым,

сенатором Российской Федерации С.Д.Леоновым

 Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса**

**Российской Федерации и о признании утратившими силу**

**статьи 34635 и главы 28 части второй Налогового**

**кодекса Российской Федерации**

**Статья 1**

Внести вчасть первую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2001, № 53, ст. 5023; 2002, № 30, ст. 3021; 2003, № 1, ст. 6; № 23, ст. 2174; № 46, ст. 4443; 2004, № 31, ст. 3231; 2008, № 48, ст. 5519; 2010, № 31, ст. 4198; 2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 30, ст. 4245; № 48  ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст. 30) следующие изменения:

1. в пункте 43 статьи 5:

а) в абзаце втором слова «и транспортному налогу» исключить;

б) в абзаце шестом слова «транспортному и земельному налогам» заменить словами «земельному налогу»:

2) пункт 3 статьи 14 признать утратившим силу;

3) в подпункте 8 пункта 3 статьи 45 слова «транспортного налога,» исключить;

4) в пункте 1 статьи 451 слова «транспортного налога,» исключить.

**Статья 2**

Абзацы семнадцатый – девятнадцатый пункта 7 статьи 34635 и главу 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3027; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2007, № 50, ст. 6245; 2008, № 26, ст. 3022; 2009, № 51, 6155; № 52, ст. 6444, 6450, 6455; 2010, № 28, ст. 3553; № 48, ст. 6247, 6250; 2012, № 53, ст. 7578, 2013, № 30, ст. 4049, № 52, ст. 6981, 6985; 2014, № 14, ст. 1544; № 16, ст. 1835, 1838; № 43, ст. 5796; 2015, № 48, ст. 6689, 6692; 2016, № 1, ст. 6, № 26, ст. 3856; 2017, № 49, ст. 7307, 2019, № 16, ст. 1826; N 31, ст. 4414, 4427) признать утратившими силу.

**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2021 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

 Президент
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 34635 и главы 28 части второй**

**Налогового кодекса Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 34635 и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» разработан в целях снижения избыточного налогообложения путем отмены взимания транспортного налога в Российской Федерации.

Споры о несправедливости транспортного налога и необходимости его отмены идут в течение многих лет. Эксперты указывают на двойное налогообложение водителей транспортного средства, поскольку, заливая бензин, они платят акциз, а также раз в год обязаны платить транспортный налог. Главная несправедливость транспортного налога состоит в том, что он исчисляется в зависимости от мощности двигателя транспортного средства, а не от срока его эксплуатации и других характеристик. В результате данный налог платят одинаково те, кто за рулем автомобиля ежедневно и те, кто использует его лишь изредка. Социальную напряженность среди водителей вызывает и то, что транспортный налог за бензиновый спорткар и за электромобиль той же мощности, не загрязняющий воздух, один и тот же.

Ранее планировалось, что транспортный налог будет упразднен при покрытии объемов платежей по нему акцизными сборами на нефтепродукты. Однако этого не произошло, несмотря на то, что в настоящее время объем акцизных сборов по стране значительно превышает аналогичный показатель по транспортному налогу. Следует отметить, что во многих странах транспортный налог включен в стоимость топлива.

Согласно положениям Бюджетного кодекса Российской Федерации транспортный налог зачисляется в полном объеме в бюджеты субъектов Российской Федерации и наряду с акцизами на нефтепродукты является источником формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации. Регионам крайне сложно отменить данный налог, поскольку они будут автоматически лишены субсидий из федерального бюджета.

В условиях распространения новой коронавирусной инфекции некоторые субъекты отменили транспортный налог для наиболее пострадавших индивидуальных предпринимателей.

Полагаем, что в нынешних условиях резкого падения доходов отмена на федеральном уровне регионального транспортного налога является мерой необходимой и своевременной.

Законопроектом предлагается признать утратившими силу положения ряда статей части первой и второй Налогового кодекса Российской Федерации, в том числе главы 28, а также внести изменения в отдельные статьи части первой НК РФ, регулирующие вопросы транспортного налога.

Вступление в силу указанного законопроекта предполагается с 1 января 2021 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Принятие законопроекта повлечет необходимость внесения соответствующих изменений в статьи 56 и 1794Бюджетного кодекса Российской Федерации, регулирующие вопросы транспортного налога.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вносится депутатами

Государственной Думы

И.В.Лебедевым,

Я.Е.Ниловым,

Б.Р.Пайкиным,

Д.А.Свищёвым, А.Н.Диденко,

А.Б.Курдюмовым,

А.Н.Свинцовым,

сенатором Российской Федерации С.Д.Леоновым

 Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статьи 56 и 1794 Бюджетного кодекса Российской Федерации**

**Статья 1**

Внести вБюджетныйкодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2002, № 22, ст. 2026; 2004, № 34, ст. 3535; 2005, № 27, ст. 2717; № 52, ст. 5572; 2006, № 45, ст. 4627; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5503; 2007, № 1, ст. 28; № 18, ст. 2117; № 31, ст. 4009; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008, № 30, ст. 3617; № 48, ст. 5500; 2009, № 1, ст. 18; № 29, ст. 3582; № 30, ст. 3739; № 39, ст. 4532; № 52, ст. 6450; 2010, № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2524; № 31, ст. 4198; № 46, ст. 5918; 2011, № 15, ст. 2041; № 27, ст. 3873; № 41, ст. 5635; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7039, 7056; 2012, № 26, ст. 3447; № 31, ст. 4317; № 50, ст. 6967; 2013, № 19, ст. 2331; № 30, ст. 4083; № 31, ст. 4191; № 44, ст. 5633; № 52, ст. 6983; 2014, № 30, ст. 250; № 40, ст. 5314; № 43, ст. 5795; № 48, ст. 6655, 6656, 6664; № 52, ст. 7561; 2015, № 45, ст. 6202; 2016, № 1, ст. 26; № 22, ст. 3093; № 27, ст. 4278, 4279; № 49, ст. 6852; 2017, № 30, ст. 4458; № 49, ст. 7317; 2018, № 1, ст. 18; № 11, ст. 1580; № 41, ст. 6191; № 49, ст. 7495, 7528, 7529; № 53, ст. 8430) следующие изменения:

1. абзац четвертый пункта 1 статьи 56 признать утратившим силу;
2. в статье 1794:

а) абзац четвертый пункта 4 признать утратившим силу;

б) в пункте 4.1 слова «а также транспортного налога,» исключить;

в) абзац четвертый пункта 5 признать утратившим силу.

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2021 года.

 Президент
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 56 и 1794 Бюджетного кодекса Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 56 и 1794 Бюджетного кодекса Российской Федерации» подготовлен в связи с проектом федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 34635 и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», предусматривающим отмену взимания транспортного налога в Российской Федерации с 1 января 2021 года.

В связи с этим предлагается признать утратившими силу положения пункта 1 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации о зачислении транспортного налога в бюджеты субъектов Российской Федерации и статьи 1794 Бюджетного кодекса Российской Федерации о формировании за счет транспортного налога дорожных фондов субъектов Российской Федерации. Вносятся также необходимые изменения, касающиеся транспортного налога.

Предполагается вступление в силу указанного Федерального закона с 1 января 2021 года.